

Вих. № 20
Від 16 лютого 2026 року

Заступнику Міністра розвитку
громад та територій України
Олексію БАЛЕСТІ

Щодо нормативного врегулювання продовження строку
експлуатації вагонів

Шановний пане Олексію!

Наша Асоціація є некомерційним, професійним об'єднанням вантажовідправників, експедиторів, власників та операторів залізничних вагонів, яка наразі охоплює більш ніж 15% ринку вантажних перевезень.

Наша Асоціація є профільною організацією, до складу якої входять фахівці залізничної галузі за напрямками: комерційна, операційна та вагонна діяльність.

Звертаємося до Вас з метою врегулювання проблемних питань, що склалися у сфері продовження строку експлуатації вантажних вагонів та їх ремонту.

На сьогодні на рівні закону, постанов Кабінету Міністрів України або наказів Міністерства розвитку громад та територій України відсутні норми, які:

- регламентують подовження строку експлуатації вагонів у разі закінчення строків, встановлених заводом-виробником, а також перелік підприємств, які можуть здійснювати роботи з технічної діагностики та підготовки висновків щодо можливості подальшої експлуатації вищезазначених вагонів;
- встановлюють порядок прийому в ремонт вагонів без технічного рішення про продовження строку служби;
- встановлюють порядок випуску вагонів з ремонту (зокрема приватними вагоноремонтними підприємствами) без наявності технічного рішення про подальшу експлуатацію вагонів з закінченим терміном служби.

Водночас відповідні регламенти та порядки фактично встановлені на рівні стандартів та технічних положень АТ «Укрзалізниця», які застосовуються іншими суб'єктами господарювання (вагоноремонтними підприємствами) на договірних засадах.

Раніше подібні норми містилися у наказі № 647, який був скасований у судовому порядку, зокрема через наявність відповідних регуляторних обмежень. Саме з огляду на це Міністерством були запропоновані зміни та включені відповідні пропозиції до законопроекту про безпеку та інтероперабельність залізничного транспорту щодо розробки підзаконних актів, які регулюють діяльність з експлуатації, технічного діагностування залізничного рухомого складу.



У зв'язку з цим наразі фактично існують такі можливі сценарії розвитку ситуації:

1. Профільне Міністерство розробляє новий наказ (аналог наказу № 647), але без встановлення заборон та граничних строків експлуатації, крім тих, що встановлені заводом-виробником. У такому випадку буде визначено порядок продовження строку служби, проте не встановлюватиметься обов'язок списання вагонів виключно за календарним строком. Рішення прийматиметься на підставі фактичного технічного стану рухомого складу. На нашу думку, саме цей варіант є найбільш збалансованим і реалістичним.
2. Верховний Суд скасовує рішення судів попередніх інстанцій та поновлює дію наказу № 647.
3. АТ «Укрзалізниця» коригує власний стандарт - і вагони експлуатуються без обов'язкового продовження строку служби лише на підставі фактичного технічного стану.

З огляду на значний вплив зазначеного питання на ринок перевезень, вагоноремонтну галузь та інвестиційну привабливість сектору, вважаємо за доцільне ініціювати відкрите професійне обговорення із залученням представників держави, наукових установ і профільних експертних організацій, АТ «Укрзалізниця», власників вагонів та вагоноремонтних підприємств.

Запрошуємо Вас, пане Олексію, взяти участь у зустрічі з учасниками ринку для фахового обговорення можливих варіантів нормативного врегулювання та вироблення узгодженої позиції.

Будемо вдячні за можливість конструктивного діалогу та готові запропонувати зручний для Вас формат і дату проведення такої зустрічі.

Зв'язатися з нами ви можете:

За електронною поштою: urffinfo@gmail.com

За контактним номером телефону: +38 097 977 33 67

З повагою,

Голова Асоціації



Володимир НАУМОВ

